**ПРИКЛАД ОФОРМЛЕННЯ СТАТТІ**

**DOI:**

**УДК** 338.45:621-047.44(477)

**Ніна ПОЙДА-НОСИК**

д.е.н., професор, професор кафедри обліку і аудиту

Закарпатський угорський інститут імені Ференца Ракоці ІІ,

Берегове, Україна

**ORCID ID:** [0000-0002-5378-8028](http://orcid.org/0000-0002-5378-8028)

**Scopus Author ID:** 57223373444

**АНАЛІЗ ТЕНДЕНЦІЙ РОЗВИТКУ АВТОМОБІЛЬНОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ В УКРАЇНІ**

***Анотація.*** *Невід’ємною та стратегічно важливою частиною машинобудівного комплексу України є автомобільна промисловість, представлена переважно легковими автомобілями. Десятки років тому Україна мала потужний автомобільний комплекс, який займав лідируючі позиції серед автовиробників Східної Європи. Метою дослідження є розробка пропозицій щодо відродження автомобільної промисловості в Україні на основі аналізу сучасних тенденцій та економічного стану галузі. У роботі описано …… Досліджено…..***(мінімальний обсяг – 1800 знаків з пробілами).**

***Ключові слова:*** *автомобільна промисловість, зовнішні фактори впливу, тенденції розвитку, динаміка виробництва автомобілів.*

**JEL Classification:** D24,L90

***Abstract****. An integral and strategically important part of the Ukraine's machine-building complex is the automotive industry, represented mainly by passenger cars. Decades ago, Ukraine had a powerful automotive complex, occupying a leading position among automakers in Eastern Europe. Unfortunately, today Ukraine's automotive industry is in a difficult situation due to the domestic potential crisis and the intense negative impact of numerous environmental factors, as well as Russian large-scale military invasion. The aim of the study is to develop proposals for the revival of the automotive industry in Ukraine based on the analysis of current trends and economic condition of the industry…….***(мінімальний обсяг – 1800 знаків з пробілами).**

***Key words****: automotive industry, external factors of influence, development trends, dynamics of car manufacturing.*

**Постановка проблеми.** З 2014 року збройна агресія Росії проти України призвела до значного занепаду автопрому. Військовий конфлікт між Україною та Росією призвів до розриву економічних зв’язків з країнами, і, як наслідок, припинення виробництва автомобілів ВАЗ. Водночас у країні погіршилися економічні умови, що в свою чергу вплинуло на виробництво автомобільної промисловості. Стали очевидними проблеми неспроможності вітчизняних автомобілебудівних компаній конкурувати з іноземними виробниками та неспроможності української автопродукції повністю задовольнити потреби українських споживачів. На вітчизняних виробників негативно впливає відсутність державної підтримки, а також наявність серйозного тиску з боку експансії іномарок. Постає проблема вирішення основних завдань для запобігання кризі в автомобільній галузі. У зв’язку з цим питання аналітичних досліджень тенденцій розвитку вітчизняного автопрому стає особливо актуальним у сучасних умовах.

**Аналіз останніх досліджень і публікацій**. Проблеми розвитку автомобілебудування України та його державної підтримки та оцінки рівня їх конкурентоспроможності досліджені у працях таких науковців, як М. Дмитриченко, М. Кизим., О. Кривоконь, М. Міщенко, Г. Пасов, А. Редзюк, В. Чуприна, І. Шевченко, О. Язвінська та ін. Зокрема, у монографії автора І.Ю. Шевченко запропоновано системний погляд на розвиток автомобільної промисловості, а також розроблено методику оцінки конкурентоспроможності та концепцію державної програми розвитку промисловості до 2025 року [1]. Питанням трансформації автомобілебудування України на основі впровадження виробництва електромобілів присвячено праці Ю. Савельєва, В. Куриляка, К. Дарвіду, М. Лизуна, І. Ліщинського [2].

**Виділення невирішених раніше частин загальної проблеми.** Стрімка зміна умов ведення бізнесу та глобальні виклики впливають на тенденції розвитку автомобільної галузі не лише в Україні, а й у всьому світі, що потребує актуалізації таких досліджень.

**Формулювання цілей статті (постановка завдання).** Метою дослідження є розробка пропозицій щодо відродження автомобільної промисловості в Україні на основі аналізу сучасних тенденцій та економічного стану галузі.

**Виклад основного матеріалу дослідження. …**

**Таблиця 1.**

**Динаміка випуску легкових автомобілів в Україні\***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Типи автомобілів** | **Роки** | | | | | | **Відхилення**  **2020/2016** | |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **+/-** | **%** |
| Passenger Cars | 4340 | 7296 | 5660 | 6254 | 4202 | 7342 | +3002 | +69 |
| Commercial Vehicles (CV) | 123 | 486 | 132 | 136 | 51 | 35 | -88 | -72 |
| **РАЗОМ** | **4463** | **7782** | **5792** | **6390** | **4253** | **7377** | **+2914** | **+65** |

*\* Сформовано автором за джерелами [3.4]*

**Рис.1 Виробництво автомобілів автовиробниками в Україна за 2016-2021 рр.**

Продуктивність праці одного робітника (П) розраховують за формулою:

П = , (1)

де ОП – обсяг випуску продукції, ССЧр – середньоспискова чисельність робітників.

**Висновки та перспективи подальших досліджень. …**

**Список використаних джерел**

1. Фінансово-економічна безпека: теоретико-правові аспекти. навч.посіб. / кол.авт. Резворович К.Р. Юнін О. С., Круглова О. О. та ін. Дніпро : Видавець Біла К. О., 2019. 195 с.

2. Соломіна Г.В. Забезпечення фінансово–економічної безпеки підприємництва: навчальний посібник. Дніпро: ДДУВС, 2018. 234 с.

**References**

1. Finansovo-ekonomichna bezpeka: teoretyko-pravovi aspekty navch.posib. / kol.avt. Rezvorovych K.R. (ker.) Yunin O. S., Kruhlova O. O. ta in. Dnipro : Vydavets Bila K. O., 2019. 195 с. [Financial and economic security: theoretical and legal aspects] [in Ukrainian]
2. Solomina H.V. Zabezpechennia finansovo–ekonomichnoi bezpeky pidpryiemnytstva: navchalnyi posibnyk. Dnipro: Dnipropetrovskyi derzhavnyi universytet vnutrishnikh sprav, 2018. 234 s. [Ensuring financial and economic security of entrepreneurship:] [in Ukrainian].