**ВИМОГИ ДО ФОРМЛЕННЯ ПУБЛІКАЦІЙ ДО НАУКОВОГО ЖУРНАЛУ**

**«ACTA ACADEMIAE BEREGSASIENSIS. ECONOMICS»**

Науковий журнал «**Acta Academiae Beregsasiensis. Economics»** призначений для фахівців, які цікавляться теоретичними та прикладними проблемами економіки, менеджменту, фінансів, обліку, оподаткування, аналізу й аудиту, дає змогу науковій громадськості ознайомитися з результатами досліджень вчених-економістів.

**Тематика наукового видання:**

 – Економіка;

 – Облік і оподаткування (облік, оподаткування, контроль, аналіз, аудит);

 – Фінанси, банківська справа, страхування та фондовий ринок;

 – Менеджмент.

**Науковий журнал є рецензованим виданням, що підтримує політику відкритого доступу до наукових публікацій.**

*Редакційна колегія видання підтримує світові стандарти прозорості процесу рецензування,*

*відповідно рукопис проходить через:*

– перевірку на плагіат. Наявність збігів / ідентичності / схожості у наданих авторами текстах

здійснюється редколегією за допомогою системи Unicheck;

– незалежне експертне рецензування. Рукописи, що публікуються у науковому журналі, проходять сліпе рецензування – це анонімний процес оцінки рукопису, коли рецензенти не знають, хто є автором наукової статті, а автору невідомо, хто є рецензентами.

**ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ ДО ОФОРМЛЕННЯ РУКОПИСІВ**

Редакція наукового журналу «**Acta Academiae Beregsasiensis. Economics»** приймає:

* сучасні, оригінальні та незалежні дослідження докторів наук, кандидатів наук, молодих науковців (аспірантів, здобувачів, студентів), а також інших осіб, які займаються науковою діяльністю;
* статті, які не містять заборонених до друку матеріалів, а також матеріалів, у достовірності яких виникає сумнів. Неприйнятні текстові запозичення без дійсних посилань (плагіат) та самоплагіат (широкомасштабне запозичення з власних робіт без надання належних посилань) не допускаються;
* статті, які ніколи не друкувалися раніше і не подані на розгляд в інші видання;

**Мова публікацій:** українська, угорська, англійська.

Для опублікування статті у науковому журналі необхідно надіслати електронною поштою до редакції журналу такі матеріали:

1. Довідка про автора
2. Наукову статтю згідно вказаних вимог надіслати в електронному вигляді на адресу:

[aab-economics@kmf.org.ua](mailto:aab-economics@kmf.org.ua)

1. Рецензію наукового керівника або іншого фахівця у певній галузі знань, який має відповідний науковий ступінь (подають лише аспіранти та здобувачі).

**Рукопис повинен включати такі складові у нижченаведеній послідовності:**

1. **DOI** (присвоюється редакцією після публікації статті) (кегль 13 пт);
2. **індекс УДК** (у верхньому лівому кутку сторінки) (кегль 13 пт);
3. **Прізвище та ім'я авторів(-ів) (**у наступному рядку, по центру, не більше, ніж 3 особи) (кегль 13 пт);
4. **Відомості про автора (авторів)**, після кожного автора вказується **науковий ступінь, вчене звання, посада, назва установи**, **місто, країна,** де працюють автори (кегль 11 пт);
5. **Назва статті** (через один рядок від імен авторів по центру, до 10 слів - кегль 13 пт, всі прописні, напівжирний шрифт);
6. **Структурована анотація (реферат)** – через один рядок від назви статті курсивом, не менше **1800 знаків** (кегль 11 пт). (із застосуванням безособових конструкцій анотація повинна містити наступні елементи (предмет, мету роботи; метод чи методологію проведення роботи; результати роботи; сферу застосування результатів; висновки);
7. **Ключові слова** (5–8 слів) (кегль 11 пт, курсив);
8. інформацію за вищенаведеними пунктами 3-7 подати послідовно на мові статті, українською (якщо стаття не україномовна) та англійською мовою;
9. **Код JEL класифікації** (розміщуються під ключовими словами, кількість – від 1 до 5, в одному рядку, через кому, напівжирним шрифтом. Наприклад: JEL Сlassіfіcatіon: М10, М30)
10. **Текст статті** (кегль 13 пт) у структурованому вигляді із виділенням наступних елементів (напівжирним курсивом з абзацу):

Структурно **текст статті** повинен містити такі необхідні елементи (на основі вимог Постанови Президії ВАК України від 15.01.2003р. №7-05.1):

**Постановка проблеми** у загальному вигляді та її зв'язок із важливими науковими чи практичними завданнями.

**Аналіз останніх досліджень і публікацій**, в яких започатковано розв'язання даної проблеми і на які спирається автор, виділення невирішених раніше частин загальної проблеми, котрим присвячується означена стаття.

**Формулювання цілей статті** (постановка завдання).

**Виклад основного матеріалу дослідження** з повним обґрунтуванням отриманих наукових результатів.

**Висновки і перспективи подальших досліджень** у даному напрямку.

**Перелік використаних джерел.** Джерела нумеруються відповідно до порядку звертання до них у тексті. Посилання на джерело подається у квадратних дужках; бібліографічний опис літератури оформлюється згідно з ДСТУ 8302:2015. Кількість самоцитувань не повинна перевищувати 20%.

1. **Перелік використаних джерел** (кегль 11 пт).
2. **Список літератури** (**References**) в романському алфавіті.

*Згідно нових правил, які враховують вимоги міжнародних систем цитування, автори статей повинні давати список літератури в двох варіантах: один на мові оригіналу і окремим блоком той же список літератури (References) в романському алфавіті, повторюючи в ньому* ***в тому ж порядку*** *всі джерела літератури, незалежно від того, чи є серед них іноземні.*

**Технічні параметри рукопису:**

* мови написання рукопису статті – українська, угорська, англійська;
* кількість співавторів – **не більше трьох**;
* обсяг рукопису – не менше 4 сторінок, але не більше 12 сторінок, включаючи рисунки та таблиці; формат сторінки – А4 (210 ´ 297);
* шрифт - Times New Roman, розмір -13 пт; міжрядковий інтервал – 1,0
* орієнтація сторінки формату А4 – “книжкова”; поля: зліва – 2,5 см, справа – 1,5 см, зверху – 2,0 см, знизу – 2,0 см;
* рукопис повинен бути підготовлений за допомогою редактора Word for Windows® у вигляді єдиного файлу у форматі DOC або DOCX без макросів;
* рисунки, фотографії, графіки слід вставляти в текст статті як об’єкт, положення об’єкту – «в тексті»; для набору формул використовувати вбудований у Word редактор формул Microsoft Equation або Mathtype!. Фізичні величини повинні подаватися в одиницях системи СІ;

таблиці не повинні розриватись (розміщуватись на декількох сторінках).

* **анотація до статті**  англійською та українською мовами повинна бути розширена (**1800 знаків**).

З більш детальнішою інформацію можна ознайомитись на офіційному сайті «**Acta Academiae Beregsasiensis. Economics**» за посиланням: http://www.aab-econ.kmf.org.ua

**Разом із статтею надсилається авторська довідка у наступній формі:**

Довідка про автора

(Заповнюється окремо на кожного автора.

Довідка подається в електронному вигляді файлу MS Word)

|  |  |
| --- | --- |
| Прізвище |  |
| Ім’я |  |
| По батькові |  |
| Науковий ступінь |  |
| Вчене звання |  |
| Посада |  |
| Установа |  |
| Місто, країна |  |
| Профіль Scopus ID \* |  |
| ORCID ID |  |
| Профіль Researcher ID\* |  |
| Профіль MTMT \* |  |
| Тел. робочий |  |
| Тел. домашній |  |
| e-mail: |  |

\* - при наявності

*Наявність ідентифікатора ORCID є обов’язковою умовою при поданні рукописів. За відсутністю даного ідентифікатора просимо пройти реєстрацію за наступним посиланням:* [*https://orcid.org/*](https://orcid.org/)

У разі, якщо авторів статті більше ніж 1, то інформація надається по кожному автору окремо.

**Увага!** Якщо Ви не отримали лист-підтвердження більше, ніж за 10 робочих дні, зверніться до редакції повторно.

**ПРИКЛАД ОФОРМЛЕННЯ СТАТТІ**

**DOI:**

**УДК** 338.45:621-047.44(477)

**Ніна ПОЙДА-НОСИК**

д.е.н., професор, професор кафедри обліку і аудиту

Закарпатський угорський інститут імені Ференца Ракоці ІІ,

Берегове, Україна

**ORCID ID:** [0000-0002-5378-8028](http://orcid.org/0000-0002-5378-8028)

**Scopus Author ID:** 57223373444

**АНАЛІЗ ТЕНДЕНЦІЙ РОЗВИТКУ АВТОМОБІЛЬНОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ В УКРАЇНІ**

***Анотація.*** *Невід’ємною та стратегічно важливою частиною машинобудівного комплексу України є автомобільна промисловість, представлена переважно легковими автомобілями. Десятки років тому Україна мала потужний автомобільний комплекс, який займав лідируючі позиції серед автовиробників Східної Європи. Метою дослідження є розробка пропозицій щодо відродження автомобільної промисловості в Україні на основі аналізу сучасних тенденцій та економічного стану галузі. У роботі описано …… Досліджено…..***(мінімальний обсяг – 1800 знаків).**

***Ключові слова:*** *автомобільна промисловість, зовнішні фактори впливу, тенденції розвитку, динаміка виробництва автомобілів.*

**JEL Classification:** D24,L90

***Abstract****. An integral and strategically important part of the Ukraine's machine-building complex is the automotive industry, represented mainly by passenger cars. Decades ago, Ukraine had a powerful automotive complex, occupying a leading position among automakers in Eastern Europe. Unfortunately, today Ukraine's automotive industry is in a difficult situation due to the domestic potential crisis and the intense negative impact of numerous environmental factors, as well as Russian large-scale military invasion. The aim of the study is to develop proposals for the revival of the automotive industry in Ukraine based on the analysis of current trends and economic condition of the industry…….***(мінімальний обсяг – 1800 знаків).**

***Key words****: automotive industry, external factors of influence, development trends, dynamics of car manufacturing.*

**Постановка проблеми.** З 2014 року збройна агресія Росії проти України призвела до значного занепаду автопрому. Військовий конфлікт між Україною та Росією призвів до розриву економічних зв’язків з країнами, і, як наслідок, припинення виробництва автомобілів ВАЗ. Водночас у країні погіршилися економічні умови, що в свою чергу вплинуло на виробництво автомобільної промисловості. Стали очевидними проблеми неспроможності вітчизняних автомобілебудівних компаній конкурувати з іноземними виробниками та неспроможності української автопродукції повністю задовольнити потреби українських споживачів. На вітчизняних виробників негативно впливає відсутність державної підтримки, а також наявність серйозного тиску з боку експансії іномарок. Постає проблема вирішення основних завдань для запобігання кризі в автомобільній галузі. У зв’язку з цим питання аналітичних досліджень тенденцій розвитку вітчизняного автопрому стає особливо актуальним у сучасних умовах.

**Аналіз останніх досліджень і публікацій**. Проблеми розвитку автомобілебудування України та його державної підтримки та оцінки рівня їх конкурентоспроможності досліджені у працях таких науковців, як М. Дмитриченко, М. Кизим., О. Кривоконь, М. Міщенко, Г. Пасов, А. Редзюк, В. Чуприна, І. Шевченко, О. Язвінська та ін. Зокрема, у монографії автора І.Ю. Шевченко запропоновано системний погляд на розвиток автомобільної промисловості, а також розроблено методику оцінки конкурентоспроможності та концепцію державної програми розвитку промисловості до 2025 року [1]. Питанням трансформації автомобілебудування України на основі впровадження виробництва електромобілів присвячено праці Ю. Савельєва, В. Куриляка, К. Дарвіду, М. Лизуна, І. Ліщинського [2].

**Виділення невирішених раніше частин загальної проблеми.** Стрімка зміна умов ведення бізнесу та глобальні виклики впливають на тенденції розвитку автомобільної галузі не лише в Україні, а й у всьому світі, що потребує актуалізації таких досліджень.

**Формулювання цілей статті (постановка завдання).** Метою дослідження є розробка пропозицій щодо відродження автомобільної промисловості в Україні на основі аналізу сучасних тенденцій та економічного стану галузі.

**Виклад основного матеріалу дослідження. …**

**Таблиця 1.**

**Динаміка випуску легкових автомобілів в Україні\***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Типи автомобілів** | **Роки** | | | | | | **Відхилення**  **2020/2016** | |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **+/-** | **%** |
| Passenger Cars | 4340 | 7296 | 5660 | 6254 | 4202 | 7342 | +3002 | +69 |
| Commercial Vehicles (CV) | 123 | 486 | 132 | 136 | 51 | 35 | -88 | -72 |
| **РАЗОМ** | **4463** | **7782** | **5792** | **6390** | **4253** | **7377** | **+2914** | **+65** |

*\* Сформовано автором за джерелами [3.4]*

**Рис.1 Виробництво автомобілів автовиробниками в Україна за 2016-2021 рр.**

Продуктивність праці одного робітника (П) розраховують за формулою:

П = , (1)

де ОП – обсяг випуску продукції, ССЧр – середньоспискова чисельність робітників.

**Висновки та перспективи подальших досліджень. …**

**Список використаних джерел**

1. Фінансово-економічна безпека: теоретико-правові аспекти. навч.посіб. / кол.авт. Резворович К.Р. Юнін О. С., Круглова О. О. та ін. Дніпро : Видавець Біла К. О., 2019. 195 с.

2. Соломіна Г.В. Забезпечення фінансово–економічної безпеки підприємництва: навчальний посібник. Дніпро: ДДУВС, 2018. 234 с.

**References**

1. Finansovo-ekonomichna bezpeka: teoretyko-pravovi aspekty navch.posib. / kol.avt. Rezvorovych K.R. (ker.) Yunin O. S., Kruhlova O. O. ta in. Dnipro : Vydavets Bila K. O., 2019. 195 с. [Financial and economic security: theoretical and legal aspects] [in Ukrainian]
2. Solomina H.V. Zabezpechennia finansovo–ekonomichnoi bezpeky pidpryiemnytstva: navchalnyi posibnyk. Dnipro: Dnipropetrovskyi derzhavnyi universytet vnutrishnikh sprav, 2018. 234 s. [Ensuring financial and economic security of entrepreneurship:] [in Ukrainian].